

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Oddělení údržby majetku

Velká hradební 8

Vyřizuje: Josef Málek

401 00 Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne: 30.10.2023

PROTELPRO SPOL. S R.O.

Pobočná 1395/1

141 00 Praha

STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM

Velká hradební 2336/8

401 00 Ústí nad Labem

Stanovisko vlastníka dopravní infrastruktury k územnímu řízení (územnímu souhlasu)

Číslo akce: 2023-1029-00532

Název akce: Rozvoj neveřejné opt.infr., lokalita 1 - Střekov

Oddělení údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem jako
vlastník dopravní infrastruktury

s o u h l a s í

s vydáním územního rozhodnutí (územního souhlasu) na výše uvedenou stavbu.

Tento souhlas je vázán na splnění následujících podmínek:

A. Majetkoprávní a ekonomické podmínky:

1. Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
2. Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem zastoupeným oddělením údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem smlouvu o dočasném užívání liniové stavby místní komunikace za náhradu dle "Stanovení náhrad za pronájem a omezení užívání stavby místních komunikací ve správě odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem." Toto stanovení včetně potřebné žádosti je umístěno na internetových stránkách Statutárního města Ústí nad Labem (www.usti-nad-labem.cz - Dopravní portál Ústí nad Labem - Pozemní komunikace - Majetková správa silničních pozemků).

B. Základní technické podmínky:

3. Výkopové práce v komunikacích nebudou povolovány v zimním období, tj. v termínu od 1. 11. do 31.3.

4. Při provádění výkopových prací v komunikacích budou dodrženy technické podmínky TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách

5. U nových či rekonstruovaných komunikací v ochranné lhůtě (60 měsíců od dokončení) bude požadována strojní pokládka ohrusné vrstvy.

6. Zpětná úprava vozovky VARŠAVSKÁ, KOZINOVA, ŽUKOVOVA, STŘEKOVSKÉ NÁBŘEŽÍ, SUKOVA, NOVÁ, KAMENNÁ, POSLEDNÍ CESTA, KOJETICKÁ, NOVOSEDLICKÉ NÁMĚSTÍ, TOLSTÉHO, V ZELENÍ, BARRANDOVA:

4 cm ACO 11 +
7 cm ACL 22 +
12 cm ACP 16 +
30 cm ŠD

Zezeň (krajnice) – povrch bude uveden do původního stavu

- doplněn humusní vrstvou v tl. 15 cm

7. Zpětná úprava chodníku PRAVÝ CHODNÍK PODÉL II/613, VARŠAVSKÁ, ŽUKOVOVA, CS ZDYMADLA-MOST Dr. E. BENEŠE, PRAVÝ CHODNÍK PODÉL III/25841, KOJETICKÁ, NOVOSEDLICKÉ NÁMĚSTÍ, TOLSTÉHO, V ZELENÍ, BARRANDOVA:

6 cm dlažba (typem i barvou shodná s okolní)	5 cm ACO 8
3 cm kladecí vrstva 2/5	15 cm MZK 0/32
15 cm drcené kamenivo 8/16	10 cm ŠP

Spárování bude provedeno křemičitým pískem Spáry budou ošetřeny uzavíracím nátěrem (např. SA 10)

dlažba uložena do betonu

10 cm betonová deska beton B 15

10 cm ŠP

Podrobnější technické podmínky budou stanoveny ve vyjádření ke stavebnímu řízení, popř. k řízení o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací.

C. Další podmínky:

8. Rozvodné, pojistkové a jiné skříně, popř. jiné nadzemní prvky inženýrských sítí, jejichž umístěním by došlo k vytvoření překážky provozu, popř. zúžení průjezdního či průchozího profilu komunikace, nesmí být umísťovány do vozovky, krajnice či chodníku.

D. Odůvodnění:

Výše uvedené podmínky byly stanoveny z důvodu ochrany pozemních komunikací a bezpečnosti silničního provozu na těchto komunikacích tak, jak to vlastníkově dopravní infrastruktury ukládá zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.


Pavel Novák
vedoucí technik

